

Werkinstructie keuren tilsysteem

Conform NEN 7506:2011 V.2.0 juni 2018

Van toepassing op: Prism Medical tilliften serie VH-130 / 200 / 270 inclusief railsysteem.

Tilsystemen dienen tenminste eens per kalenderjaar te worden gekeurd

| | <u>Inspectie logboek</u> |
|----------|---|
| Logboek | Tilsysteem (liftmodule) staat geregistreerd in het logboek met vermelding van n.a.w. eigenaar, locatie, merk en type, serienummer en bouwjaar |
| Historie | Historisch overzicht van onderhoud en reparaties is beschikbaar |

| | <u>Visuele inspectie tilsysteem</u> |
|----------------------|---|
| Behuizing liftmodule | Tillift en het railsysteem vertonen geen uitwendige slijtage c.q. beschadigingen aan de behuizing. |
| Bevestiging | Alle bevestigingssteunen zijn voorzien van aluminium pennen, schroefjes en waar nodig (kans op verschuiven) voorzien van fixatie d.m.v. aluminium hoekprofiel met M6 bout/moer. |
| Stickers | De lift is voorzien van leverancierssticker i.v.m. bereikbaarheid bij eventuele storingen of bij vragen m.b.t. het gebruik van de lift. Aanwezige stickers (productinformatie) is duidelijk leesbaar. Liftten geleverd na 1998 moeten zijn voorzien van een CE-markering. |
| Gebruiksaanwijzing | Er is een gebruikershandleiding voor bediening van het systeem aanwezig |
| Aanpassingen | Aan het systeem zijn geen aanpassingen gedaan die in strijd (zouden kunnen) zijn met de hiervoor geldende normen en richtlijnen van fabrikant PRISM. |

| | <u>Algemene inspectie van de liftmodule</u> |
|------------------------|--|
| Loopwagens | De lift loopt soepel door de rail, hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd, waarbij gelet op vreemde bijgeluiden (bijv. speling in de assen van de trolley) o.i.d. Het gehele rail traject is hierbij doorlopen. |
| Mechanische delen | Alle mechanische delen waaronder tandwielen e.d. zijn gecontroleerd en hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. Waar nodig zijn bewegende delen gesmeerd. |
| Nood daal (electrisch) | Onder belasting functioneert de elektrische nooddaal functie naar behoren. |
| Nood daal (handmatig) | Onder belasting functioneert de handmatige nooddaal functie naar behoren. Wanneer deze is bevestigd reageert de lift niet op commando's van de handbediening |
| Handbediening | De knoppen werken naar behoren en de luchtslangen hebben geen lekkage. |
| Verlichting | De led verlichting gaat groen branden wanneer de lift wordt geactiveerd. Wanneer de lift opgeladen wordt knippert de rode LED of brandt rood als de accu's volledig zijn geladen. |
| Snelheidsbegrenzer | De arm van de snelheidsbegrenzer veert terug. |
| Reinigen | Alle stof en ander vuil in de lift is grondig verwijderd (eventueel onder hoge druk m.b.v. compressor) om een betrouwbare werking van alle micro switches en sensoren te garanderen. |

| | <u>Inspectie hijsband</u> |
|---------------|---|
| Hijsband | De hijsband is in het geheel afgerold en de eindbevestiging in de liftmodule is gecontroleerd. De tilband vertoont geen sporen van slijtage zoals o.a. verkleuring, vervorming of ravelingen c.q. beschadigingen. |
| Eindstop neer | De hijsband stopt neerwaarts wanneer deze volledig is afgerold of onbelast is. |
| Eindstop op | De hijsband stopt opwaarts wanneer deze volledig is opgerold of is verdraaid. |

| | <u>Algemene controle van het (kantel)juk</u> |
|-----------------|--|
| Stickers | Het juk is voorzien van serienummer, CE-markering en maximaal toegestane belasting |
| Kunststof delen | Kunststof delen, beschermrubbers en/of beschermkappen verkeren in goede staat. |
| Lasnaden | Het juk vertoont geen zichtbare scheurtjes in de las (bijv. bij de bevestigingshaken t.b.v. de draagbanden). |

| | |
|------------------------------|--|
| <i>Scharnierpunten</i> | De scharnierpunten zijn gecontroleerd op eventuele speling of andere gebreken, bouten voorzien van zelfborgende moeren indien van toepassing |
| <i>Bevestiging</i> | Het juk is op originele wijze en deugdelijk bevestigd aan de tilband. |
| <i>Vervorming</i> | Het juk vertoont geen vervorming. |
| <i>Cliphaak</i> | De nokken waaraan de clips van draagbanden worden bevestigd verkeren in goede staat. |
| <i>Functie</i> | Het functies van het kanteljuk zijn getest en vertonen geen afwijkingen. |
| <i>stekkers</i> | Stekkers en stekkerverbindingen zijn gecontroleerd en vertonen geen afwijkingen |
| <i>bedrading</i> | Bedradingen zijn gecontroleerd en vertonen geen afwijkingen |
| <i>Aantasting / corrosie</i> | Het juk is niet vuil (Met name in zwembaden dient het RVS wekelijks door de gebruiker te worden gereinigd om aantasting door chloordampen tegen te gaan, het grondig reinigen met een RVS poetsmiddel is niet bij een standaard onderhoudscontrole inbegrepen). Bij ernstige/diepe corrosie juk vervangen. |

| | |
|---------------------------|---|
| | <u>Inspectie elektrische installatie liftmodule</u> |
| <i>Aan</i> | De lift schakelt aan zodra de handbediening wordt bediend. |
| <i>Hoog/laag functie</i> | Getest, hierbij geen afwijkingen geconstateerd, waarbij gelet op eventuele bijgeluiden o.i.d. |
| <i>Voor/achteruit</i> | Getest, hierbij geen afwijkingen geconstateerd, waarbij gelet op eventuele bijgeluiden o.i.d. |
| <i>Nood-stop</i> | Zodra de noodstop wordt geactiveerd worden alle elektronische functies geblokkeerd, hierbij geen afwijkingen geconstateerd. Na de-activeren nood-stop schakelaar functioneert de lift wederom naar behoren. |
| <i>Nood-omlaag</i> | Na activeren nood-stop functie de nood-omlaag functie geactiveerd waarbij de tilband in het geheel wordt afgerold. Hierbij geen afwijkingen geconstateerd, waarbij gelet op eventuelen bijgeluiden o.i.d. |
| <i>Overbelasting</i> | De lift stopt wanneer de maximaal toegestane belasting overschreden wordt |
| <i>Behuizing</i> | De gehele behuizing van de lift (linker + rechterdeel) verwijderd. |
| <i>Stekkers</i> | Stekkers en stekkerverbindingen zijn gecontroleerd en vertonen geen afwijkingen |
| <i>Bedrading</i> | bedradingen zijn gecontroleerd en vertonen geen afwijkingen |
| <i>Accu lader</i> | De indicator lamp geeft aan dat de lift wordt geladen. Test uitgevoerd waarbij geen afwijkingen zijn geconstateerd. |
| <i>Accu's</i> | De accu's zijn niet ouder dan 3 jaar. Gemiddelde levensduur is 3 jaar (na 3 jaar preventief vervangen). |
| | De gemeten waarden van de accu's zijn (bij belasting van ca. 60kg.) ongeveer aan elkaar gelijk (bij ongelijke waarden dienen beide accu's te worden vervangen) |
| | De klemmetjes aan de bedrading zijn met een tang stevig aan de accu's bevestigd om lostrillen te voorkomen. |
| <i>Signalen</i> | Alle elektronische signalen t.b.v. de functies lift zijn getest (c.q. doorgemeten als blijkt dat iets niet naar behoren functioneert). |
| | Alle micro switches en aanwezige sensoren t.b.v. de functies lift zijn getest c.q. doorgemeten en hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. |
| | De bedrading inclusief de voedingsdraden in de lift zijn gecontroleerd op eventuele beschadigingen, breuken en/of fouten, hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. |
| | Contactpunten t.p.v. binnenkant rail zijn goed schoongemaakt zodat de contacten goed functioneren. Deze contacten vertonen geen afwijkingen |
| <i>Preventie corrosie</i> | De elektronische delen van de lift zijn voorzien van siliconenspray ter bescherming tegen corrosie en chloordampen (alleen van toepassing in natte ruimten en m.n. zwembaden). |
| <i>Uit</i> | Na enkele minuten de lift niet te hebben gebruikt schakelt de lift automatisch weer uit. |

| | |
|--------------------|---|
| | <u>Inspectie werking kruisingen en koppelingen</u> |
| <i>Functies</i> | Alle functies betreffende de aanwezige kruisingen en koppelingen functioneren naar behoren, waarbij gelet op eventuele bijgeluiden o.i.d. |
| <i>X,Y systeem</i> | De runners van de aanwezige X,Y systemen bewegen soepel door de rails, waarbij gelet op eventuelen bijgeluiden o.i.d. |

| | |
|------------------|---|
| <i>Koppeling</i> | Naast de algemene functie test is met de hand gecontroleerd of de veiligheidspoort van de koppeling goed terugvalt, hierbij zijn geen onvolkomendheden geconstateerd. E.e.a. is zekerheidshalve schoongemaakt. De koppeling zit goed bevestigd en er mag geen speling zitten op bevestigde onderdelen |
| <i>Kruising</i> | controleer de werking van de functies. De uiteinden van de rotonde dienen nauwkeurig aan te sluiten bij de rail, zoniet dit bijstellen. |

| | |
|----------------------|---|
| | <u>Bevestiging en borging</u> |
| <i>Bevestiging</i> | Alle bevestigingsbouten van de rails zijn visueel gecontroleerd en bij twijfel aangedraaid. Waar nodig zijn de bouten voorzien van locktide |
| <i>Belastingtest</i> | Het gehele systeem is belast met het maximaal toelaatbare gewicht, hierbij zijn geen bijzonderheden c.q. gebreken geconstateerd. |
| | De aanwezige eindstops zijn gecontroleerd, en zekerheidshalve aangedraaid. Door de eindstops zijn spanstiften aanwezig. |

| | |
|-------------------|---|
| | <u>Goedkeuren, informeren en afkeuren</u> |
| <i>Informeren</i> | De eigenaar van het systeem moet op de hoogte worden gebracht indien een defect, slijtage of beschadiging aan de lift de veiligheid in gevaar kan brengen. |
| <i>Afkeuren</i> | Indien er sprake is van direct gevaar voor de veiligheid dient het systeem onmiddellijk buiten gebruik te worden gesteld, en de eigenaar te worden geïnformeerd. De lift en/of het systeem dient te worden voorzien van een RODE sticker waaruit blijkt dat de lift is afgekeurd. |
| <i>Goedkeuren</i> | Een goedgekeurd systeem wordt voorzien van sticker (deze mag NIET rood zijn) waarop staat vermeld dat de lift is goedgekeurd. |